

**Veiligheidsinformatieblad  
volgens 1907/2006/EG, Artikel 31**

datum van de druk: 28.01.2019

Versienummer 197

Herziening van: 18.12.2017

**RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/  
onderneming**

- **1.1 Productidentificatie**
- **Handelsnaam:** MOTIP® CYCLING BRAKE CLEANER 200 ML
- **Artikelnummer:** 000291
- **1.2 Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik**  
Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **Gebruikssector**  
SU21 Consumentengebruik: Particuliere huishoudens / algemeen publiek / consumenten  
SU22 Professioneel gebruik: Publiek domein (administratie, onderwijs, amusement, dienstverlening, ambachtslieden)
- **Productcategorie** PC35 Was- en reinigingsmiddelen (inclusief op oplosmiddelbasis)
- **Procescategorie**  
PROC7 Spuiten in een industriële omgeving  
PROC11 Spuiten buiten industriële omgevingen
- **Toepassing van de stof / van de bereiding** Reinigingsmiddel
- **1.3 Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad**
- **Fabrikant/leverancier:**  
MOTIP DUPLI B.V.  
Wolfraamweg 2  
NL-8471 XC Wolvega  
Nederland  
Tel : +31 (0)561 694400  
Fax: +31 (0)561 694411  
e-mail: msds@nl.motipdupli.com
- **Inlichtingengevende sector:** Afdeling Product Veiligheid
- **1.4 Telefoonnummer voor noodgevallen:**  
+31 (0)561-694400 (tijdens kantooruren)

NVIC tel: +31 (0)30-2748888 (24 uur per dag)

Uitsluitend bestemd om artsen te informeren bij acute vergiftigingen

**RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren**

- **2.1 Indeling van de stof of het mengsel**
- **Indeling overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**



GHS02 vlam

Aerosol 1                      H222-H229 Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan openbarsten bij verhitting.



GHS09 milieu

Aquatic Chronic 2 H411                      Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

(Vervolg op blz. 2)

**Handelsnaam: MOTIP® CYCLING BRAKE CLEANER 200 ML**

(Vervolg van blz. 1)



GHS07

Skin Irrit. 2

H315

Veroorzaakt huidirritatie.

STOT SE 3

H336

Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

· **2.2 Etiketteringselementen**

· **Etikettering overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**

Het product is geclassificeerd en geëtiketteerd volgens de CLP-verordening.

· **Gevarenpictogrammen**



GHS02

GHS07

GHS09

· **Signaalwoord Gevaar**

· **Gevaaraanduidende componenten voor de etikettering:**

Hydrocarbons, C6-C7, n-alkanes, isoalkanes, cyclics, <5% n-hexane

· **Gevenaanduidingen**

H222-H229 Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan openbarsten bij verhitting.

H315 Veroorzaakt huidirritatie.

H336 Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

H411 Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

· **Veiligheidsaanbevelingen**

P101 Bij het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden.

P102 Buiten het bereik van kinderen houden.

P210 Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.

P211 Niet in een open vuur of op andere ontstekingsbronnen spuiten.

P251 Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.

P260 Spuitnevel niet inademen.

P410+P412 Tegen zonlicht beschermen. Niet blootstellen aan temperaturen boven 50 °C.

P501 De inhoud en de verpakking verwerken volgens de regionale voorschriften.

· **2.3 Andere gevaren**

· **Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**

· **PBT:** Niet bruikbaar.

· **zPzB:** Niet bruikbaar.

**RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen**

· **3.2 Chemische karakterisering: Mengsels**

· **Beschrijving:** Mengsel van na elkaar aangevoerde stoffen met ongevaarlijke bijmengingen.

· **Gevaarlijke inhoudstoffen:**

EC-nummer: 921-024-6 Reg.nr.: 01-2119475514-35	Hydrocarbons, C6-C7, n-alkanes, isoalkanes, cyclics, <5% n-hexane Flam. Liq. 2, H225 Asp. Tox. 1, H304 Aquatic Chronic 2, H411 Skin Irrit. 2, H315; STOT SE 3, H336	50-<75%
---	---	---------

(Vervolg op blz. 3)

**Handelsnaam: MOTIP® CYCLING BRAKE CLEANER 200 ML**

(Vervolg van blz. 2)

CAS: 74-98-6 EINECS: 200-827-9 Catalogusnummer: 601-003-00-5 Reg.nr.: 01-2119486944-21	propaan Flam. Gas 1, H220 Press. Gas (Comp.), H280	10-<12,5%
CAS: 106-97-8 EINECS: 203-448-7 Catalogusnummer: 601-004-00-0 Reg.nr.: 01-2119474691-32	butaan Flam. Gas 1, H220	5-<10%
CAS: 75-28-5 EINECS: 200-857-2 Catalogusnummer: 601-004-00-0 Reg.nr.: 01-2119485395-27	isobutaan Flam. Gas 1, H220	5-<10%
CAS: 124-38-9 EINECS: 204-696-9	koolstofdioxide Press. Gas (Liq.), H280	2,5-<5%

· **Aanvullende gegevens:**

De woordelijke inhoud van de opgegeven aanwijzingen inzake de mogelijke gevaren is te vinden in hoofdstuk 16.

**RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen**

- **4.1 Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen**
- **Na het inademen:** Bij bewusteloosheid ligging en vervoer in stabiele zijligging.
- **Na huidcontact:** Onmiddellijk met water en zeep afwassen en goed naspoelen.
- **Na oogcontact:** Ogen bij geopend ooglid meerdere minuten met stromend water spoelen
- **Na inslikken:** Drink zeer veel water en voer verse lucht aan. Onmiddellijk een dokter waarschuwen.
- **4.2 Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten**  
Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **4.3 Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling**  
Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

**RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen**

- **5.1 Blusmiddelen**
- **Geschikte blusmiddelen:**  
CO<sub>2</sub>, bluspoeder of waterstraal. Grotere brand met waterstraal bestrijden of met schuim, dat tegen alcohol bestand is.
- **5.2 Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt**  
Bij verhitting of brand ontstaan giftige gassen.
- **5.3 Advies voor brandweerlieden -**
- **Speciale beschermende kleding:** Ademhalingstoestel aantrekken.

**RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel**

- **6.1 Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermde uitrusting en noodprocedures**  
Ademhalingstoestel aantrekken.  
Beschermende kleding aantrekken. Niet beschermde personen op afstand houden.
- **6.2 Milieuvoorzorgsmaatregelen:**  
Bij indringen in afvalwater of riolering moet de bevoegde instantie gewaarschuwd worden.  
Niet in de riolering/het oppervlaktewater/het grondwater laten terechtkomen.
- **6.3 InsluTINGS- en reinigingsmethoden en -materiaal:**  
Besmet materiaal zoals afval volgens punt 13 verwijderen.  
Voor voldoende ventilatie zorgen.
- **6.4 Verwijzing naar andere rubrieken**  
Informatie inzake veilig gebruik - zie hoofdstuk 7.  
Informatie inzake persoonlijke beschermingsuitrusting - zie hoofdstuk 8.

(Vervolg op blz. 4)

**Handelsnaam: MOTIP® CYCLING BRAKE CLEANER 200 ML**

(Vervolg van blz. 3)

Informatie inzake berging - zie hoofdstuk 13.

### **RUBRIEK 7: Hantering en opslag**

- **7.1 Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel**  
Voor goede ventilatie/afzuiging op de werkplaatsen zorgen.
- **Informatie m.b.t. brand- en ontploffingsgevaar:**  
Niet spuiten in de richting van een vlam of een gloeiend voorwerp.  
Onststekingsbronnen op afstand houden - niet roken.  
Ademhalingstoestellen gereedhouden.  
Houder onder druk. Beschermen tegen de zon en niet blootstellen aan een hogere temperatuur dan 50°C, bijv. door gloeilampen. Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.
- **7.2 Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten**
- **Opslag:**
- **Eisen ten opzichte van opslagruimte en tanks:**  
De overheidsbepalingen m.b.t. de opslag van drukgaspakkingen moeten in acht genomen worden.
- **Informatie m.b.t. gezamenlijke opslag:** Niet noodzakelijk.
- **Verdere inlichtingen over eisen m.b.t. de opslag:** Tanks ondoordringbaar gesloten houden.
- **Opslagklasse:** 2 B
- **7.3 Specifiek eindgebruik** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

### **RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming**

- **Aanvullende gegevens m.b.t. de inrichting van technische installaties:** Geen aanvullende gegevens. Zie 7.

#### **8.1 Controleparameters**

- **Bestanddelen met grenswaarden die m.b.t. de werkruimte in acht genomen moeten worden:**

#### **124-38-9 koolstofdioxide**

WGW | Lange termijn waarde: 9000 mg/m<sup>3</sup>, 5000 ppm

- **Aanvullende gegevens:** Als basis dienden lijsten die bij opstelling geldig waren.

#### **8.2 Maatregelen ter beheersing van blootstelling**

- **Persoonlijke beschermingsvoorzieningen:**

#### **Algemene beschermings- en gezondheidsmaatregelen:**

Verwijderd houden van eet- en drinkwaren.  
Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken.  
Vóór de pauze en aan het einde van werktijd handen wassen.  
Gassen/dampen/aërosol niet inademen.  
Aanraking met de huid vermijden.  
Aanraking met de ogen en de huid vermijden.

#### **Ademhalingsbescherming:**

Bij korte of geringe belasting ademfiltertoestel; bij intensieve resp. langdurige expositie een van de omringende lucht onafhankelijk ademhalingstoestel gebruiken.

#### **Handbescherming:**

Op grond van ontbrekende testen kan geen aanbeveling voor handschoenmateriaal voor het product / de bereiding / het chemicaliën mengsel afgegeven worden.



Veiligheidshandschoenen

Het handschoenmateriaal moet ondoorlatend en bestand zijn tegen het product / de stof / de bereiding.  
Kies handschoenmateriaal rekening houdend met de penetratietijden, de permeatiegraden en de degradatie.

#### **Handschoenmateriaal**

Nitrilrubber

De keuze van een geschikte handschoen is niet alleen afhankelijk van het materiaal, maar ook van andere kwaliteitskenmerken en verschilt van fabrikant tot fabrikant. Aangezien het product uit meerdere stoffen is samengesteld, is de duurzaamheid van de handschoenmaterialen niet vooraf berekenbaar en moet derhalve

(Vervolg op blz. 5)

**Handelsnaam: MOTIP® CYCLING BRAKE CLEANER 200 ML**

(Vervolg van blz. 4)

vóór het gebruik worden getest.

· **Doordringingstijd van het handschoenmateriaal**

> 480 min. > 0,4 mm

De precieze penetratietijd kunt u te weten komen bij de handschoenfabrikant; houd er rekening mee.

· **Oogbescherming:** Niet noodzakelijk.

**RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen**

· **9.1 Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen**

· **Algemene gegevens**

· **Voorkomen:**

· **Vorm:** Aërosol

· **Kleur:** Helder

· **Geur:** Oplosmiddelachtig

· **Geurdrempelwaarde:** Niet bepaald.

· **pH-waarde:** Niet bepaald.

· **Toestandsverandering**

· **Smelt-/vriespunt:** Niet bepaald.

· **Beginkookpunt en kooktraject:** Vanwege aerosol niet bruikbaar.

· **Vlampunt:** <0 °C  
Vanwege aerosol niet bruikbaar.

· **Ontvlambaarheid (vast, gas):** Niet bruikbaar.

· **Ontstekingstemperatuur:** >200 °C

· **Ontledingstemperatuur:** Niet bepaald.

· **Ontploffingseigenschappen:** Het produkt is niet ontploffingsgevaarlijk, maar de vorming van ontploffingsgevaarlijke damp-/luchtmengsels is mogelijk.

· **Ontploffingsgrenzen:**

· **Onderste:** 0,6 Vol %

· **Bovenste:** 10,9 Vol %

· **Dampspanning bij 20 °C:** 5.500 hPa

· **Dichtheid bij 20 °C:** 0,64 g/cm<sup>3</sup>

· **Relatieve dichtheid** Niet bepaald.

· **Dampdichtheid** Niet bepaald.

· **Verdampingssnelheid** Niet bruikbaar.

· **Oplosbaarheid in/mengbaarheid met**

· **Water:** Niet resp. gering mengbaar.

· **Verdelingscoëfficiënt: n-octanol/water:** Niet bepaald.

· **Viscositeit**

· **Dynamisch:** Niet bepaald.

· **Kinematisch:** Niet bepaald.

· **Oplosmiddelgehalte:**

· **Organisch oplosmiddel:** 97,5 %

· **EU-VOC:** 622,1 g/l

· **EU-VOC in %:** 97,50 %

· **VOC (EG)** --

622,1 g/l

· **Gehalte aan vaste bestanddelen:** 0,0 %

(Vervolg op blz. 6)

**Handelsnaam: MOTIP® CYCLING BRAKE CLEANER 200 ML**

(Vervolg van blz. 5)

· **9.2 Overige informatie** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

### **RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit**

- **10.1 Reactiviteit** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.2 Chemische stabiliteit**
- **Thermische afbraak / te vermijden omstandigheden:** Geen afbraak bij gebruik volgens voorschrift.
- **10.3 Mogelijke gevaarlijke reacties** Geen gevaarlijke reacties bekend.
- **10.4 Te vermijden omstandigheden** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.5 Chemisch op elkaar inwerkende materialen:** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.6 Gevaarlijke ontledingsproducten:** Geen gevaarlijke ontbindingsproducten bekend.

### **RUBRIEK 11: Toxicologische informatie**

- **11.1 Informatie over toxicologische effecten**
- **Acute toxiciteit** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

· **Indelingsrelevantie LD/LC50-waarden:**

**Hydrocarbons, C6-C7, n-alkanes, isoalkanes, cyclics, <5% n-hexane**

Oraal	LD50	>5.840 mg/kg (rat)
Dermaal	LD50	>2.920 mg/kg (konijn)
Inhalatief	LC50 / 4h	>25,2 mg/l (rat)

- **Primaire aandoening:**
- **Huidcorrosie/-irritatie**  
Veroorzaakt huidirritatie.
- **Ernstig oogletsel/oogirritatie** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid**  
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **CMR-effecten (kankerverwekkendheid, mutageniteit en giftigheid voor de voortplanting)**
- **Mutageniteit in geslachtscellen** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Kankerverwekkendheid** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Giftigheid voor de voortplanting**  
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **STOT bij eenmalige blootstelling**  
Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.
- **STOT bij herhaalde blootstelling**  
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Gevaar bij inademing** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

### **RUBRIEK 12: Ecologische informatie**

· **12.1 Toxiciteit**

· **Aquatisc toxiciteit:**

**Hydrocarbons, C6-C7, n-alkanes, isoalkanes, cyclics, <5% n-hexane**

EC50 / 48 h	3 mg/l (daphnia magna)
EC50 / 72 h	30-100 mg/l (algae)
LC50 / 96 h	11,4 mg/l (fish)

- **12.2 Persistentie en afbreekbaarheid** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.3 Bioaccumulatie** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.4 Mobiliteit in de bodem** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **Ecotoxische effecten:**
- **Opmerking:** Giftig voor vissen.

(Vervolg op blz. 7)

**Handelsnaam: MOTIP® CYCLING BRAKE CLEANER 200 ML**

(Vervolg van blz. 6)

· **Verdere ecologische informatie:**

· **Algemene informatie:**

Waterbezwaarlijkheid (NL): Z(1) niet afbreekbare stoffen met gevaarlijke eigenschappen voor mens en milieu (carcinogeniteit/mutageniteit/ reprotoxiciteit/bioaccumulerend vermogen/ toxiciteit of persistentie)

Gevaar voor water klasse 2 (D) (Zelfclassificatie): gevaar voor water

Niet lozen in grondwater, in oppervlaktewater of in riolering.

Gevaar voor drinkwater zelfs bij uitlopen van geringe hoeveelheden in de ondergrond.

In oppervlaktewater ook giftig voor vissen en plankton.

giftig voor in het water levende organismen

· **12.5 Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**

· **PBT:** Niet bruikbaar.

· **zPzB:** Niet bruikbaar.

· **12.6 Andere schadelijke effecten** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

**RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering**

· **13.1 Afvalverwerkingsmethoden**

· **Aanbeveling:** Mag niet tesamen met huisvuil gestort worden of in de riolering terechtkomen.

· **Europese afvalcatalogus**

14 06 03*	overige oplosmiddelen en mengsels van oplosmiddelen
15 01 04	metalen verpakking
15 01 11*	metalen verpakking die een gevaarlijk vaste poreuze matrix (bv. asbest) bevat, inclusief lege drukhouders

· **Niet gereinigde verpakkingen:**

· **Aanbeveling:**

Afvalverwijdering volgens overheidsbepalingen.

Houder onder druk. Beschermen tegen de zon en niet blootstellen aan een hogere temperatuur dan 50° C.

Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.

Niet spuiten in de richting van een vlam of een gloeiend voorwerp.

**RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer**

· **14.1 VN-nummer**

· **ADR, IMDG, IATA**

UN1950

· **14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN**

· **ADR**

1950 SPUITBUSSEN, MARINE POLLUTANT/  
MILIEUGEVAARLIJK

· **IMDG**

AEROSOLS, MARINE POLLUTANT

· **IATA**

AEROSOLS, flammable

· **14.3 Transportgevaarklasse(n)**

· **ADR**



· **klasse**

2 5F Gassen

· **Etiket**

2.1

(Vervolg op blz. 8)

# Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 28.01.2019

Versienummer 197

Herziening van: 18.12.2017

**Handelsnaam: MOTIP® CYCLING BRAKE CLEANER 200 ML**

(Vervolg van blz. 7)

· **IMDG**



· **Class** 2.1  
 · **Label** 2.1

· **IATA**



· **Class** 2.1  
 · **Label** 2.1

· **14.4 Verpakkingsgroep:**

· **ADR, IMDG, IATA** Niet van toepassing

· **14.5 Milieugevaren:**

· **Marine pollutant:** Ja  
 Symbool (vis en boom)  
 · **Bijzondere kenmerking (ADR):** Symbool (vis en boom)

· **14.6 Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker**

· **Kemler-getal:** -  
 · **EMS-nummer:** F-D,S-U  
 · **Stowage Code** SW1 Protected from sources of heat.  
 SW22 For AEROSOLS with a maximum capacity of 1 litre: Category A. For AEROSOLS with a capacity above 1 litre: Category B. For WASTE AEROSOLS: Category C, Clear of living quarters.  
 · **Segregation Code** SG69 For AEROSOLS with a maximum capacity of 1 litre: Segregation as for class 9. Stow "separated from" class 1 except for division 1.4. For AEROSOLS with a capacity above 1 litre: Segregation as for the appropriate subdivision of class 2. For WASTE AEROSOLS: Segregation as for the appropriate subdivision of class 2.

· **14.7 Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij Marpol en de IBC-code**

Niet bruikbaar.

· **Transport/verdere gegevens:**

· **ADR**  
 · **Beperkte hoeveelheden (LQ)** 1L  
 · **Uitgezonderde hoeveelheden (EQ)** Code: E0  
 Niet toegestaan als vrijgestelde hoeveelheid  
 Code: E0  
 Niet toegestaan als vrijgestelde hoeveelheid  
 · **Vervoerscategorie** 2  
 · **Tunnelbeperkingscode** D

· **IMDG**

· **Limited quantities (LQ)** 1L  
 · **Excepted quantities (EQ)** Code: E0  
 Not permitted as Excepted Quantity  
 Code: E0  
 Not permitted as Excepted Quantity

(Vervolg op blz. 9)



**Handelsnaam: MOTIP® CYCLING BRAKE CLEANER 200 ML**

(Vervolg van blz. 8)

· VN "Model Regulation": UN 1950 SPUITBUSSEN, 2.1, MARINE POLLUTANT/  
MILIEUGEVAARLIJK

### RUBRIEK 15: Regelgeving

· 15.1 Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

· SZW-lijst van kankerverwekkende stoffen

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· SZW-lijst van mutagene stoffen

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Vruchtbaarheid

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Ontwikkeling

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Borstvoeding

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· Richtlijn 2012/18/EU

· Gevaarlijke stoffen die met naam genoemd worden - BIJLAGE I geen der bestanddelen staat op de lijst.

· Seveso-categorie

P3a ONTVLAMBARE AEROSOLEN

E2 Gevaar voor het aquatisch milieu

· Drempelwaarde (ton) voor toepassing van voorschriften voor lagedrempelinrichtingen 150 t

· Drempelwaarde (ton) voor toepassing van voorschriften voor hogedrempelinrichtingen 500 t

· Verordening (EG) nr. 1907/2006 BIJLAGE XVII Beperkingsvoorwaarden: 3

· Nationale voorschriften:

· Gevaarklasse v. water: WGK 2 (D) (:): gevaarlijk voor water.

· Aanvullende voorschriften, beperkingen en verbodsverordeningen

· Zeer zorgwekkende stoffen (SVHC) volgens REACH, artikel 57

geen der bestanddelen staat op de lijst.

· 15.2 Chemischeveiligheidsbeoordeling: Een chemische veiligheidsbeoordeling is niet uitgevoerd.

### RUBRIEK 16: Overige informatie

Deze gegevens zijn gebaseerd op de huidige stand van onze kennis. Zij beschrijven echter geen garantie van producteigenschappen en vestigen geen contractuele rechtsbetrekking.

· Relevante zinnen

H220 Zeer licht ontvlambaar gas.

H225 Licht ontvlambare vloeistof en damp.

H280 Bevat gas onder druk; kan ontploffen bij verwarming.

H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

H315 Veroorzaakt huidirritatie.

H336 Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

H411 Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

· Blad met gegevens van de afgifte-sector: R&D legislation and regulatory advisor

· Contact-persoon: msds@nl.motipdupli.com

· Afkortingen en acroniemen:

RID: Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail)

ICAO: International Civil Aviation Organisation

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

(Vervolg op blz. 10)

**Handelsnaam: MOTIP® CYCLING BRAKE CLEANER 200 ML**

(Vervolg van blz. 9)

*IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods**IATA: International Air Transport Association**GHS: Globally Harmonised System of Classification and Labelling of Chemicals**EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances**ELINCS: European List of Notified Chemical Substances**CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)**VOC: Volatile Organic Compounds (USA, EU)**LC50: Lethal concentration, 50 percent**LD50: Lethal dose, 50 percent**PBT: Persistent, Bioaccumulative and Toxic**SVHC: Substances of Very High Concern**vPvB: very Persistent and very Bioaccumulative**Flam. Gas 1: Ontvlambare gassen – Categorie 1**Aerosol 1: Aerosolen – Categorie 1**Press. Gas (Comp.): Gassen onder druk – Samengeperst gas**Press. Gas (Liq.): Gassen onder druk – Vloeibaar gemaakt gas**Flam. Liq. 2: Ontvlambare vloeistoffen – Categorie 2**Skin Irrit. 2: Huidcorrosie/-irritatie – Categorie 2**STOT SE 3: Specifieke doelorgaantoxiciteit bij eenmalige blootstelling – Categorie 3**Asp. Tox. 1: Aspiratiegevaar – Categorie 1**Aquatic Chronic 2: Gevaar voor het aquatisch milieu - aquatisch gevaar op lange termijn – Categorie 2***\* Gegevens die ten opzichte van de voorgaande versie zijn veranderd**